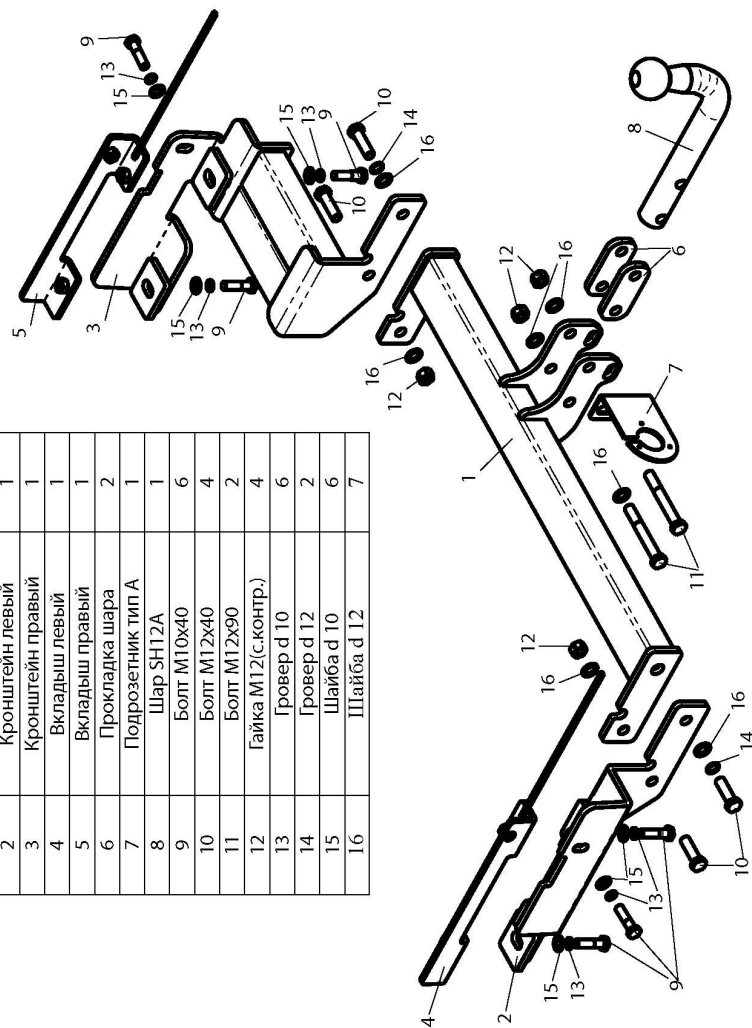


ФАРКОП "LEADER" F104-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ сборка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт M10x40	6
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 10	6
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	6
16	Шайба d 12	7



(F104-A) FORD FUSION (ХЕТЧБЕК) 2002-2012 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	F104-A	6	75	1600	1000
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (F104-A) для FORD FUSION (ХЕТЧБЕК) 2002 - 2012 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (F104-A) 1 шт.
 для FORD FUSION (хетчбек)..... 1 шт.
 пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 пакет комплектующих..... 1 шт.

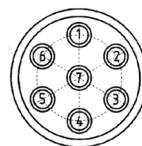
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера или сделать вырезы в усилителе 40x40мм напротив лонжеронов. Удалить резиновые заглушки из лонжеронов.
- Установить уголки крепления ТСУ (4,5) в лонжероны автомобиля.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (9), используя штатные отверстия в лонжеронах. Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10).
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит