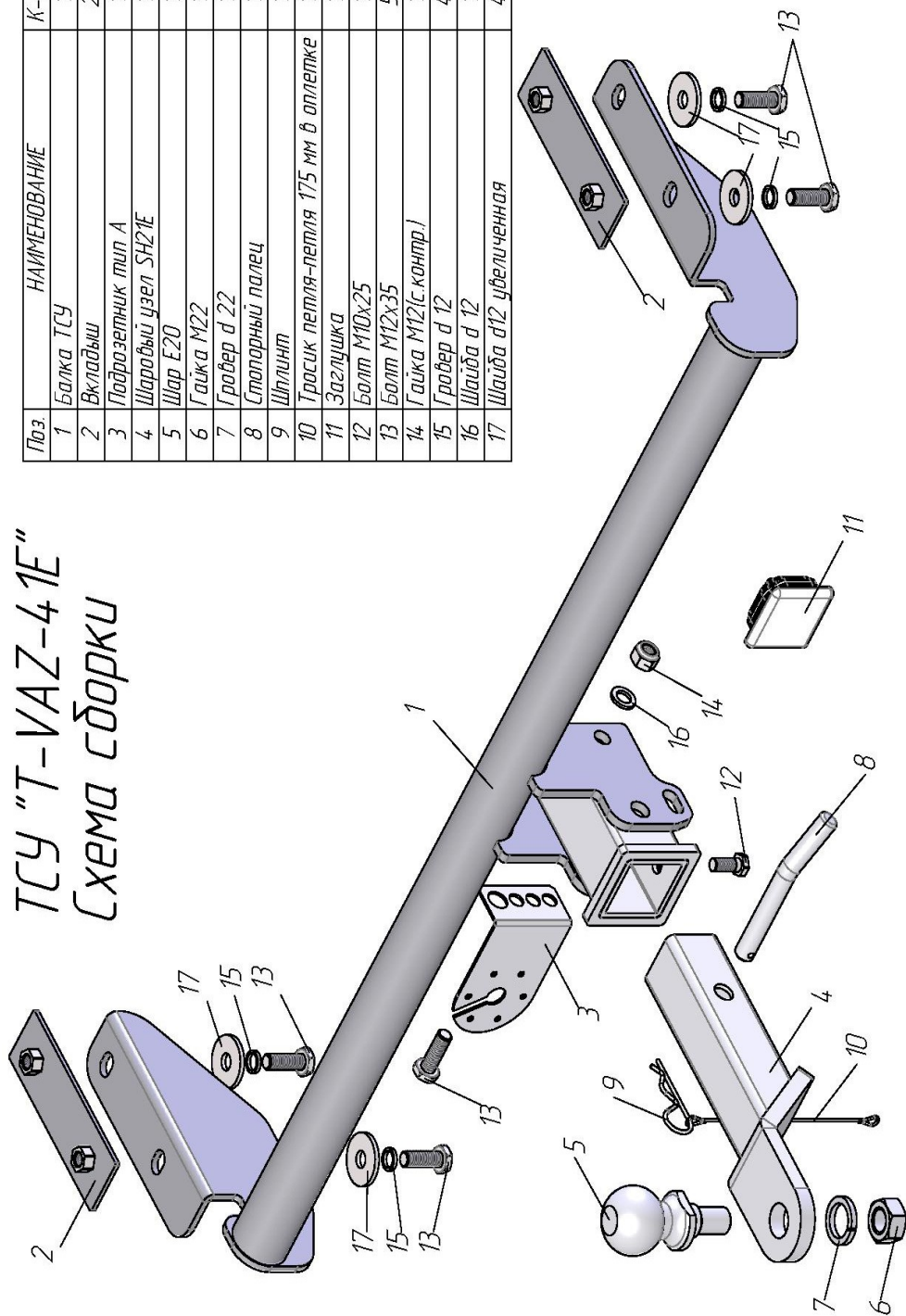


# ТСУ "T-VAZ-41E" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Вкладыш	2
3	Подроzetник тип А	1
4	Шаровый узел SH21E	1
5	Шар E20	1
6	Гайка M22	1
7	Гравер d 22	1
8	Стопорный палец	1
9	Шплинт	1
10	Тросик петля-петля 175 мм в оплетке	1
11	Заглушка	1
12	Болт M10x25	1
13	Болт M12x35	5
14	Гайка M12 (с компр.)	1
15	Гравер d 12	4
16	Шайба d 12	1
17	Шайба d12 увеличенная	4



## LADA VESTA (седан, универсал)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T-VAZ-41E	6,85	100	1670	1200

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-41E) для LADA VESTA предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-VAZ-41E) для LADA VESTA.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем (заклеенные скотчем и пластиковыми заглушками).
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Установить в лонжероны вкладыши (2).
- Закрепить балку ТСУ (1) четырьмя болтами M12x35 (13) к лонжеронам автомобиля.
- Пробить в резиновой заглушке вывода провода третьего стоп-сигнала отверстие и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.
- Установить на место усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.