



PT GROUP

## Паспорт изделия

SUBARU Forester  
2012-2018\*Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации в указанные годы выпуска.

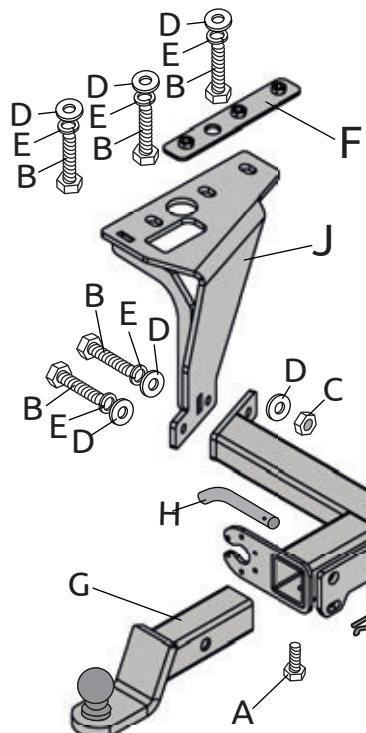
Артикул: SBF-15-991101.22

## Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.  
 B) Болт M10x1,25x40 - 10 шт.  
 C) Гайка M10x1,25 - 2 шт.  
 D) Шайба 10 - 12 шт.  
 E) Шайба 10 гроверная - 10 шт.  
 F) Закладная пластина - 2 шт.  
 G) Съемный шар в сборе - 1 шт.  
 H) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.  
 I) Шплинт пружинный  
игольчатый - 1 шт.  
 J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.  
 K) Балка ТСУ - 1 шт.

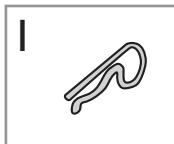
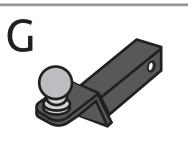
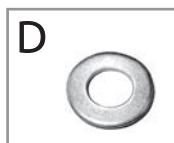
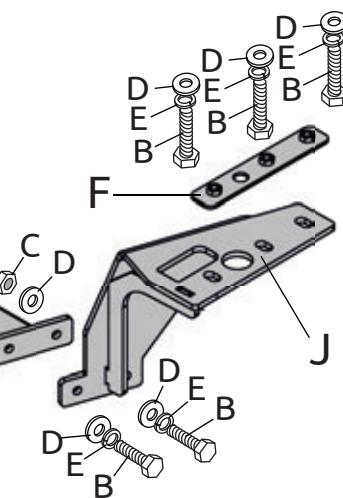
Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки, Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



## Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 14 мм.
- 2) Ключ рожковый на 14 мм.
- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.

ТСУ SUBARU  
Forester

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
SBF-15-991101.22	10,7	80	2160	750/1500*	2200

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

## Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

## Технические характеристики:

- Тип шара «Б»; Тип соединения: шаровый;  
 Диаметр сцепного шара: 50 мм.  
 Габаритные размеры изделия: 932,4x605,2x325 мм.  
 Масса комплекта: 9,8 кг.  
 Высота установки: 350/420 мм\*\*.  
 \*\*требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости(категории G).  
 Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:  
 - в горизонтальной плоскости ~ 60 град.  
 - в вертикальной плоскости ~ 25 град.  
 - вокруг продольной оси на 10 град. в право или влево.  
 Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

## Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- На асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам (см.паспорт) сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- Изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- Фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- При установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- Эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- Разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте задний бампер, а также находящийся под ним усилитель бампера. Дополнительно снимите глушитель с посадочного места, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



## ШАГ 2.

В правой части автомобиля открутите 2 крепления металлической пластины, затем демонтируйте резиновые заглушки с лонжеронов, как показано на фото.



## ШАГ 2.

Поместите закладные пластины внутрь лонжеронов, совместив с отверстиями, из которых ранее демонтировали заглушки.



## ШАГ 3.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его тремя болтами M10x1,25x40, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.

Соединения не затягивать!

Аналогично установите кронштейн правый.



## ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40 (расположение указано на схеме), шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Установите усилитель бампера и задний бампер на штатное место. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



## ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!

Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.