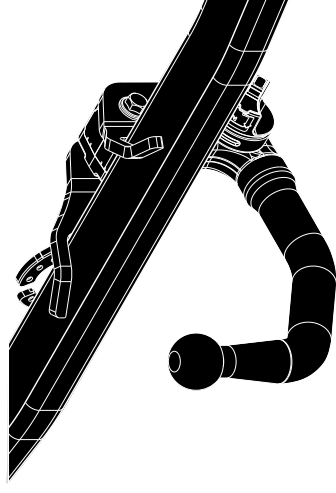

Fitting instructions

Make: Mazda

3 Sedan; 2013 ->

Type: 5846



Couplingsclass: A50-X

Approved

Approved

ECE R55

E11 55R 019896

Max. vertical load : **90 kg**

D-Value:9,5 kN

	8.8
	10.9
	10

0km

1000km

+

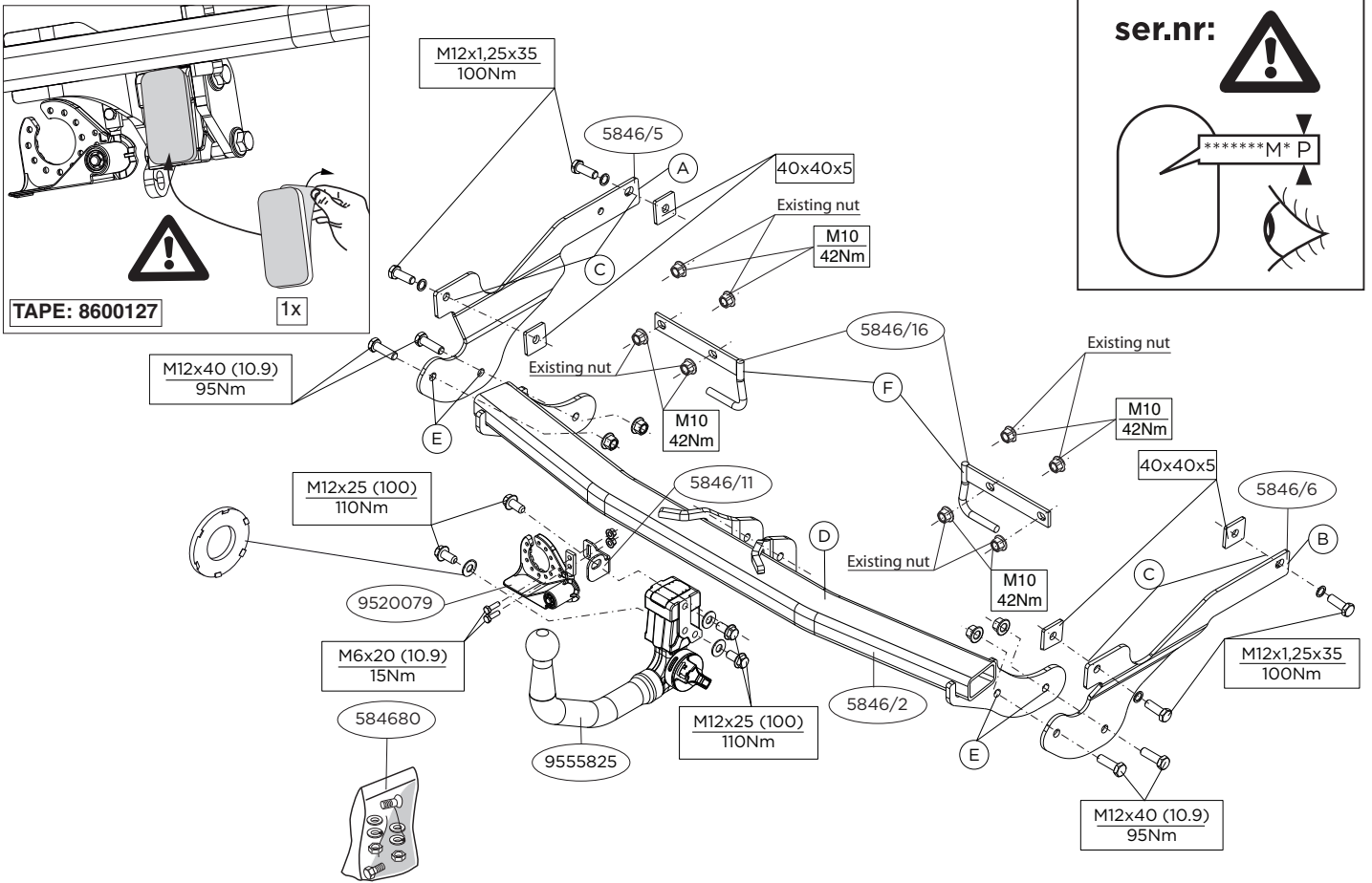
kg ?

kg

Copy of manufacturersplate

1

2



© 584670 /31-01-2014 /3

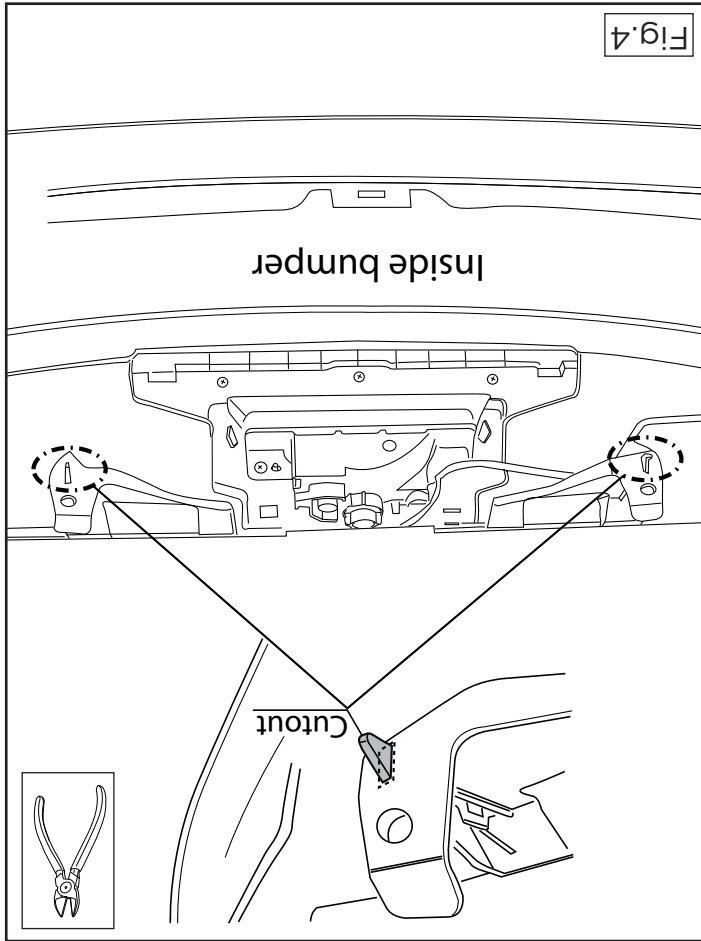


Fig.4

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichten en bumper. Zie figuur 1
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
3. De bedrading van de PDC los maken. Zie figuur 2
4. Monteer zijplaat A en B op de punten C handvast.
5. De kabels vastbinden met tie-wraps (plastic klembanden). Zie figuur 3.
6. Monteer de dwarsbalk D tussen de zijplaten A en B op de punten E, monteer het geheel handvast.
7. Monteer steunen F op de achterste uitlaatophangsteun.
8. Zaag overeenkomstig figuur 4 de aangegeven delen uit.
9. Monteer het kogelhuis inclusief beugel (5846/11).
10. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
12. Monteer het verwijderde.

Raadgeeg voor demontage en montage van voertuig onderdeel - Ien het werkplaatje handboek.
Raadgeeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadgeeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Dismantle the rear-lights and the bumper. See figure 1
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
3. Disconnect the PDC's wiring. See figure 2
4. Fit side plate A and B at points C, hand-tight.
5. Attach the cables with tie-wraps. See figure 3.
6. Fit the cross beam D between plate A and B at points E and fit the whole thing finger-tight.
7. Fix supports F to the rear exhaust suspension support.
8. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
9. Fit the ball housing including bracket (5846/11)
10. Fit the foldaway socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Fit the section removed.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper - conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Rücklichter und Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.

3. Die Verdrahtung des PDC losmachen. Siehe Abbildung 2
4. Die Seitenplatte A und B bei den Punkten C halbfest montieren.
5. Die Kabel mit Kunststoffklemband festbinden. Siehe Abbildung 3.
6. Den Querträger D zwischen den Seitenplatte A und B bei den Punkten E halbfest anbringen.
7. Die Halterungen F auf die hinterste Auspuffhalterung montieren.
8. Gemäß Abb. 4 die angegebenen Teile heraussägen.
9. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren (5846/11).
10. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
12. Das Entfernte montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

hen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugel-systems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

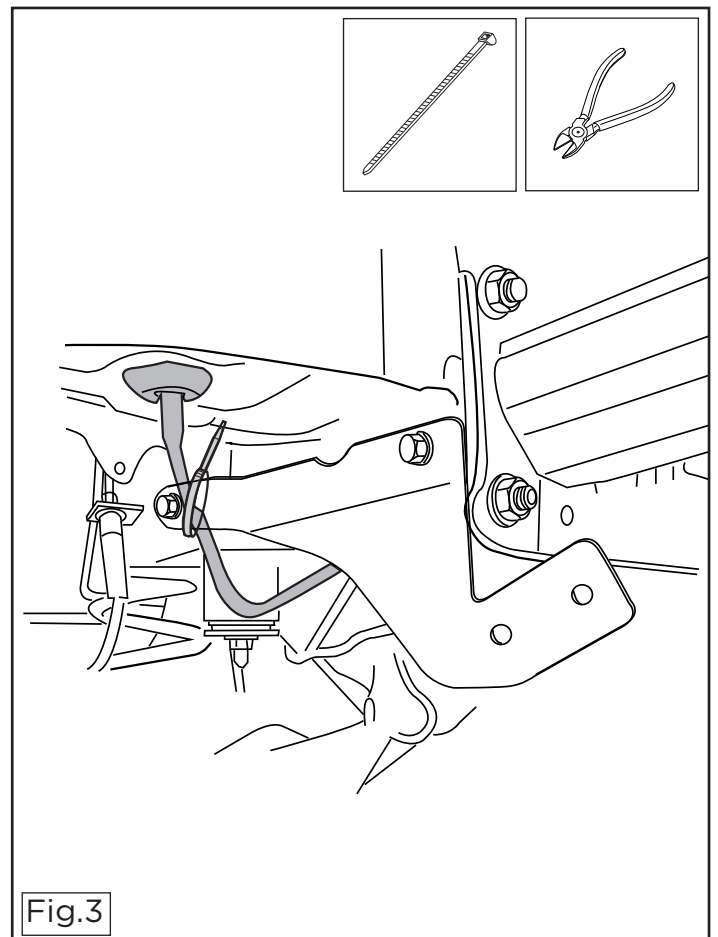
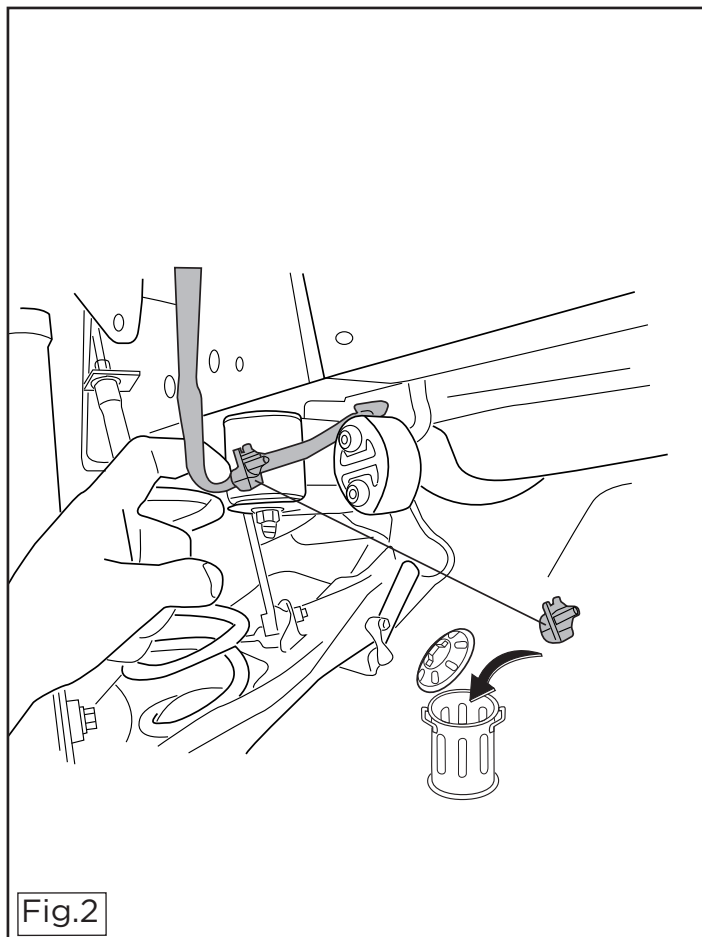
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugel-druck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.



1. Démonter les feux arrière et le pare-chocs. Voir la figure 1.
2. Détacher le câblage du PDC. Voir la figure 2
3. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
4. Monter la plaque latérale A et B à l'emplacement des points C sans serrer.
5. Lier les câbles ensemble avec des attaches en plastique). Voir la figure 3.
6. Monter la barre transversale D entre les plaque A et B sur les points E, monter l'ensemble sans serrer.
7. Monter le support F sur le support de l'échappement postérieur.
8. Scier les parties indiquées conformément à la figure 4.
9. Monter le logement de la rotule ainsi que le collier (5846/11).
10. Monter la prise électrique escamotable.
11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
12. Monter ce qui a été retiré.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

instruccions de montage.

ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits.

* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

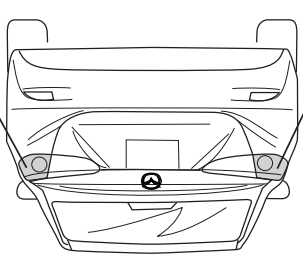
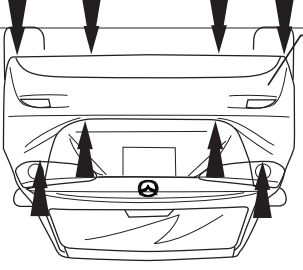
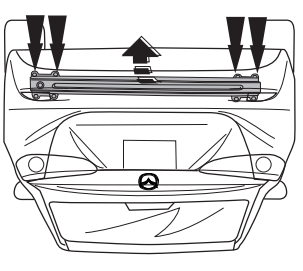
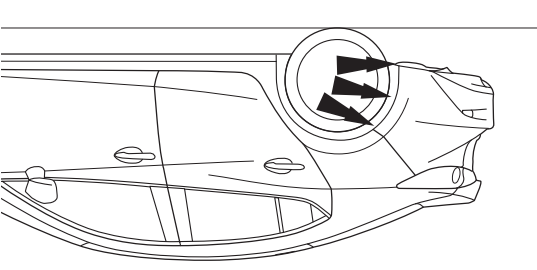
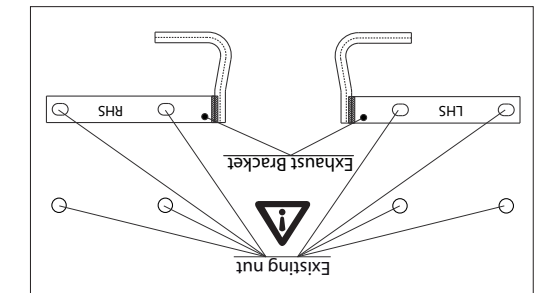
REMARQUE:

Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.



Disconnect

Disconnect

Disconnect

Fig.1

NL	Lokatie/Positie pijl
GB	Location/Position Arrow
D	Positionspfeil
F	Flèche de Position
S	Positionspil
DK	Lokaliseringspil
E	Flèche de posición
I	Freccia di posizione
PL	Strzałka położenia
SF	Paiikannusnooli
CZ	Šipka na pozici
H	Heijzeijlpij
RUS	Локация / Место установки
NL	Richtingspijl
GB	Movement Arrow
D	Bewegungspfeil
F	Flèche de mouvement
S	Rörelsepil
DK	Bewægelsespil
E	Flcha de movimiento
I	Freccia di movimento
PL	Strzałka kierunku ruchu
SF	Liihesuuntanuoli
CZ	Šipka pohybu
H	Mozgásirányjelzőnyíl
RUS	Стрелка движения

4. Fäst sidoplattan A och B så att den pekar mot C, hårt dragen.
5. Fäst kablar med buntband. Se figur 3.
6. Fäst tvärbalk D mellan sidoplattan A och B vid punkterna E utan att dra åt helt.
7. Fäst stöd F på den bakre avgasrösupphängningen.
8. Såga ut delarna enligt fig. 4.
9. Montera kulhållaren inklusive bygel (5846/11).
10. Montera den fällbara kontaktplattan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
12. Montera det som avlägsnats.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnk től.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnknél.
- * Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- * A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять задние фары и бампер. См. рисунок 1.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.
3. Подключение PDC ослабить. См. рисунок 2
4. Установить боковую панель А и В в точках С, слегка закрепив ее.
5. привязать провода пластмассовой проволокой. См. рисунок 3.
6. Установить поперечный брус D между опорами А и В в точках E, затянув крепежный материал не до конца.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysene og kofangeren. Se fig. 1.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Se fig.1.
3. Løsn PDC-ledninger. Se fig. 2
4. Monter sideplade A og B manuelt ved punkterne C.
5. Bind ledningerne fast med tie-wraps (klembånd af plast). Se fig. 3.
6. Monter tværvangen D mellem sideplade A og B på punkterne E, fastgør det hele med håndkraft.
7. Monter støtte F på det bageste udstødningsophæng.
8. Sav ifølge figur 4 de markerede dele ud.
9. Monter kuglehuset inklusive bøjle (5846/11).
10. Monter klappkontaktpladen.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
12. Monter de fjernede dele.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkes ligge an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslan-**

© 584670 /31-01-2014 /7

7. Закрепите опору F на заднем кронштейне для подвески выхлопной трубы.
8. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 4.
9. Установить корпус с шаром вместе с кронштейном (5846/11).
10. Установить штепсельную плату (при необходимости убирается)
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
12. Установить снятые ранее детали.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 584670 /31-01-2014 /12

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Demontujte zadní světla a nárazník. Viz schéma 1
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1

3. Rozpojte kabel PDC. Viz schéma 2
4. Připevněte boční desičku A a B v bodě C, přitáhněte rukou.
5. Připevněte kabely vázací páskou. Viz schéma 3.
6. Umístěte příčný nosník D mezi podpěry A a B k bodům E a utáhněte ručně tento celek.

7. Upevněte podpěru F k zadní podpěře úchytou vyřfuku.
8. Odřízněte části viz schéma 4.
9. Nasadte kryt koule včetně držáku (5846/11).
10. Připevněte zaklápovací zásuvkovou desičku.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve výkrese.

12. Připevněte odstraněnou část.

Před demontáží a montáží části vozidla konzultujte montážní příručku.
Montážní pokyny a metoda připevnění dle nářtu.
Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

* Při vrtání dbějte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.

9e

* Fjern plasticpropjerne "om de findes" fra de punktvejrsede mtrikker.
* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejlløskning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las luces traseras y los parachoques. Véase la figura 1

2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.

3. Desconecte el cableado del PDC. Véase la figura 2
4. Coloque la placa lateral A y B en los puntos C y fíjela a mano. Los cables están unidos con tie-wraps (amarraduras). Véase la figura 3.

6. Coloque la viga transversal D entre las placa A y B en los puntos E y colóquelo todo apretando a mano.

7. Coloque el soporte F en el soporte de suspensión de escape posterior.

8. Serrar las partes indicadas en la fig 4.

9. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte (5846/11).
10. Montar la placa enchufe batiente.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
12. Montar lo retirado.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítene az eszköz, ellenőrizze a típusablát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Szerelje szét a hátsó lámpákat és az ütközőt. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
3. Húzza ki a PDC vezetékeket. Lásd az ábrát 2

4. Szerelje fel a A és B oldalra lemezt a C-val jelölt pontokba, majd szorítsa meg kézzel.
5. Fűzze össze a kábeleket a műanyag kábelösszefogó segítségével. Lásd az ábrát 3.
6. Illessze az D keresztartót az A és B tartók közé az E pontokba, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.

7. Rögzítse a F tartóelemet a hátsó, kipufogót felüggesztő tartóelemhez.
8. Fűrészelje ki a darabokat az 4. ábrán feltüntetett módon.
9. Építse be a golyó tartót a kenőjellettel együtt (5846/11).
10. Illessze fel az összescsukható illesztőelemet.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavar a rajzon feltüntetett csavarónyomattal.
12. Hélyezze vissza az eltávolított elemet.

A szerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, konzultáljon a jármű gyártójával.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:
* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consulte-se al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* **No agüjear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina** Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la targhetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i fanali posteriori ed il paraurti. Vedi figura 1.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Staccare i fili del PDC. Vedi figura 2

4. Fissare manualmente la piastra laterale A ed B in corrispondenza dei punti C.
5. Fissare la viga trasversale D tra le piastre A e B nei punti E e collocarla tutta premendo a mano.
6. Collocare il supporto F sul supporto di sospensione posteriore.
7. Tagliare le parti indicate nella fig. 4.
8. Collocare la carcassa della sfera includendo il supporto (5846/11).
9. Montare la piastra di attacco.
10. Montare la piastra di attacco.
11. Avvitare tutti i bulloni e le viti secondo le indicazioni del grafico.
12. Montare ciò che è stato rimosso.

5. Legare tra loro i cavi con fascette di plastica. Vedi figura 3.
6. Montare la traversa D tra i sostegni A ed B e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti E.
7. Montate il sostegno F sul supporto esterno del tubo di scarico.
8. Segare via le parti indicate in figura 4.
9. Montare l'alloggiamento della sfera comprensivo di staffa (5846/11).
10. Montare il portapresa a scomparsa.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
12. Montare quanto rimosso.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
 - Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.
- * Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypikkilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavalot ja puskuri. Ks. kuva 1.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Irrota PDC-johdotus. Ks. kuva 2
4. Kiinnitä löyhästi sivulevy A ja B kohtiin C.
5. Sido kaapelit tie-wrap -hihoilla (muovisilla puristinhihoilla). Ks. kuva 3.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować tylne światła i zderzak. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
3. Okablowanie PDC poluzować. Patrz rysunek 2
4. Zamontować płytę boczną A i B w miejscu punktów C, bez przykręcania.
5. Kable związane z tie-okładów ust zaciski z tworzywa sztucznych). Patrz rysunek 3.
6. Zamontować poprzecznicę D między wspornikami A i B w punktach E, całość lekko przymocować.
7. Przymocuj wspornik F do tylnego wspornika zawieszenia rury wydechowej.
8. Wypiąć zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
9. Dopasuj obudowę kuli wraz ze wspornikiem (5846/11).
10. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
12. Zamontować to co zostało usunięte.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

© 584670 /31-01-2014 /9

6. Kiinnitä poikittaispalkki D tukien A ja B väliin kohtiin E, kiinnitä kaikki käsin.
7. Kiinnitä kannatin F pakoputken takimmaiseen riippukannattimeen.
8. Saha irti kuvan 4 osoittamat osat.
9. Kiinnitä kuulakotelo kannatin mukaan luettuna (5846/11).
10. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Kiinnitä irrotetut osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/ sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

© 584670 /31-01-2014 /10