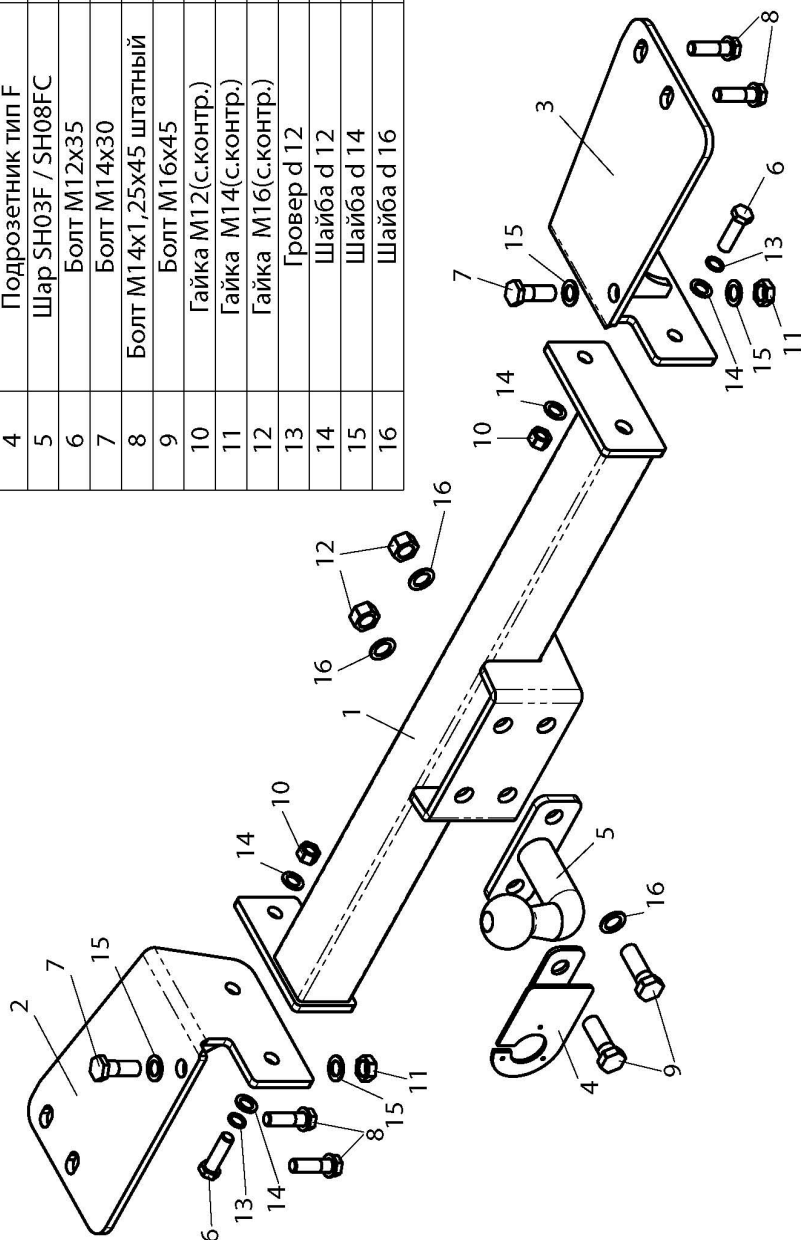


# ФАРКОП "LEADER" L104-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт M14x30	2
8	Болт M14x1,25x45 штатный	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Гайка M14(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	4
15	Шайба d 14	4
16	Шайба d 16	3



(L104-F / L104-FC / L104-F(N)) LEXUS LX 470 1997 - 2007 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	L104-F L104-F(N)	11,7	100	2948	2000
	L104-FC	8,3	50	2948	1200

D = g \* TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (L104-F/L104-F(N)/L104-FC) для LEXUS LX 470, предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,2/16,9/17,5 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L104-F/L104-F(N)/L104-FC) .....1 шт.  
 для LEXUS LX 470.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.  
 Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

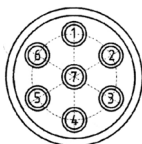
## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M14x30 (7) и штатными болтами M14x1,25x14 (8), установив буксировочные узлы поверх кронштейнов ТСУ (2,3).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (6).
- Окончательно обтянуть все болтовые соединения. Установить на место запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит