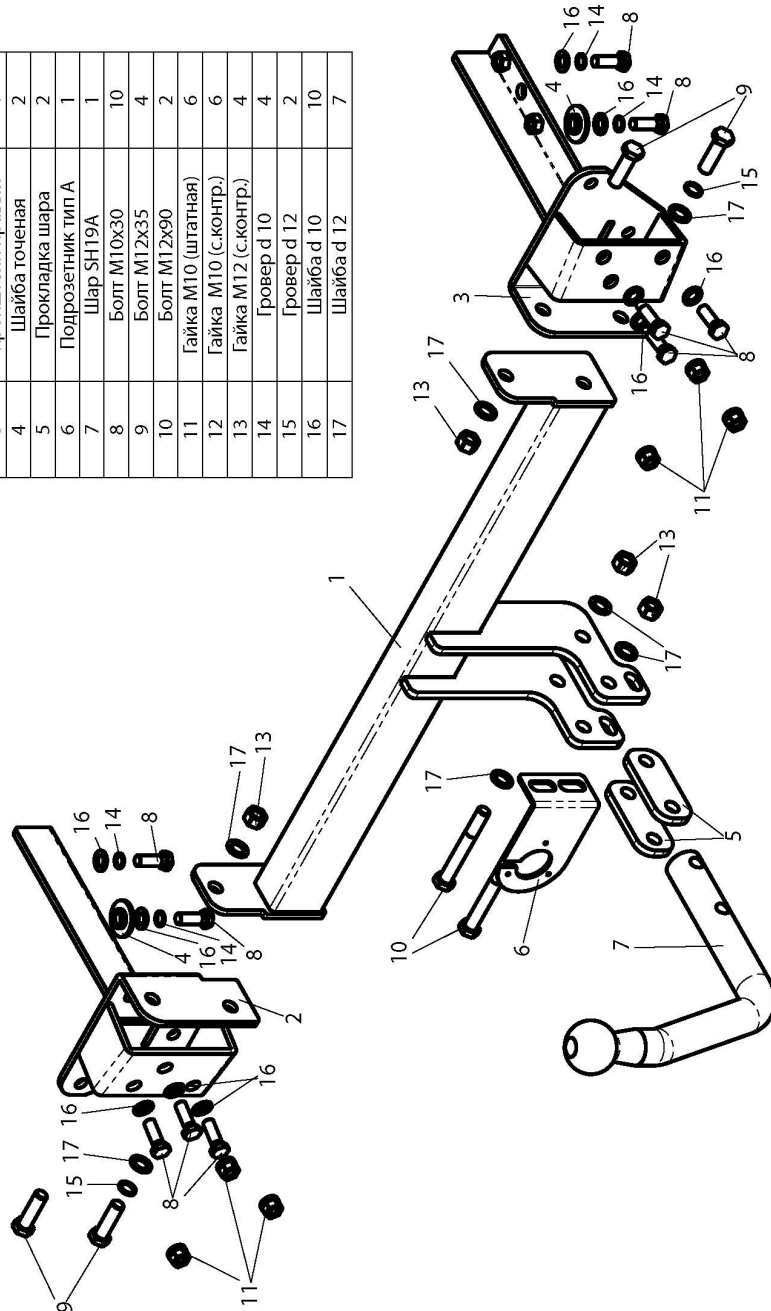


# ФАРКОП "LEADER" S301-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба точечная	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH19A	1
8	Болт М10х30	10
9	Болт М12х35	4
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М10 (штатная)	6
12	Гайка М10 (с.контр.)	6
13	Гайка М12 (с.контр.)	4
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 10	10
17	Шайба d 12	7



(S301-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>SUBARU OUTBACK (BP) 2003 - 2009 г.в.</b>	<b>S301-A</b>	<b>7,4</b>	<b>75</b>	<b>2050</b>	<b>1200</b>
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (S301-A) для SUBARU OUTBACK (BP) 2003 - 2009 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 14,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S301-A)      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 для SUBARU OUTBACK (BP) 2003-2009гв..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

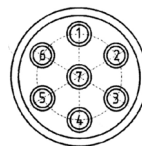
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера. Демонтировать кронштейны крепления усилителя заднего бампера (в дальнейшем они не понадобятся)
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х30 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах, предварительно установив в отверстия шайбы (4). Собрать ТСУ на автомобиле. Закрепить кронштейны штатными гайками (11) в места крепления усилителя заднего бампера. Установить усилитель заднего бампера, используя болты (8) и гайки М10. Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит