

Nr katalogowy
W/038

Marka
Volkswagen Sharan
Seat Alhambra

od 07/10 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

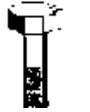





M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć osłonę schowka lewego.
- Po prawej stronie wyjąć całą obudowę (dodatkowej zapalniczki, lampki, wieszaka)
- Odkręcić lampy.
- Odkręcić aluminiową osłonę tłumika od karoserii po prawej stronie.
- Odkręcić zderzak.
- Zrobić wycięcie w dolnej części zderzaka na łapki do kuli.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna)
- Wsunąć boki haka w podłużnice poprzez otwory technologiczne i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) a następnie (pkt 2).
- Przyłożyć belkę haka (A) do boków przykręconych do podłużnicy i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Założyć zderzak i lampy
- Przykręcić osłonę aluminiową tłumika.
- Założyć obudowę i osłonę schowka lewego.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

Volkswagen Sharan 10 - NO CAT. W/038

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M10x40 8.8 4szt		-Ø30 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt		
	-M12 4szt		

- Unscrew the shield of the left lock-up.
- Take out the entire casing on the right.
- Unscrew the lamps.
- Unscrew the aluminium shield of the damper from the bodywork on the right.
- Unscrew the bumper.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper in order to place the handles of the tow ball.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the sides of the tow bar in the frame side members through the technological holes and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1 and point 2).
- Put the main bar A to the sides of the tow bar and screw with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper and lamps.
- Screw the aluminium shield of the damper.
- Screw the casing and shield of the left lock-up.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Volkswagen Sharan
10 -
Nr katalogowy **W/038**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

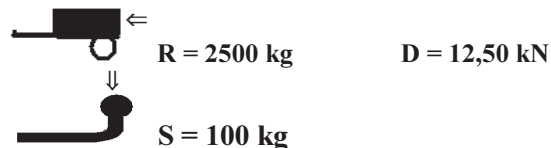
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.